

别克至境L7想成功 要先过哪一关

来源：李凯旺 发布时间：2025-11-21 12:44:44

这两天看了下十月份的销量，别克又一款车型大卖12000辆！这台热门新能源车就是别克的至境L7(图片|配置|询价)，为什么它能卖得好呢？因为 合资品牌终于放下身段了，现在价格从原来的高位跌到16.99万起步，起步售价不足17W，由此可见别克再次证明，没有卖不动的车，只有价格不够低，所以打动了不少潜在的消费者。

外观方面，我觉得至境L7的整体还是挺有科技感，特别是前脸变得更犀利，看起来非常有未来感，也没有老款别克那种老气的感觉。中网采用封闭式设计，虽然没有传统格栅但并没有影响到辨识度。下方的包围设计的搭配恰到好处，搭配上银色车漆也没有突兀的感觉。而且大灯改良后更加锐利且有神，标配LED光源，点亮的时候特别有辨识度。

车身侧面看起来，流线型轮廓还是有很强的视觉冲击，特别是在18英寸轮毂衬托下，显得车身侧面很修长。同时它5032mm的车身长度带来的空间会更好，尾部评价来说，改变也不大，依旧是传统别克风格，包括它的贯穿式尾灯都是十分靠近传统设计的。在空间上，至境L7的长宽高为5032×1952×1500mm，轴距为3000mm，因此也保证了后排的乘坐空间。



内饰方面，至境L7的布局 and 传统别克很像，只是个别地方不同。比如中控台更简洁了。用料上也有区别，至境L7能给到都是软包材质，能包裹的地方都包裹，摸起来和看起来的质感还是可以的。另外是屏幕区别，至境L7是搭载10.25英寸液晶仪表，中控屏是15.6英寸，

而高配版本升级到更多功能的中控屏。不过各版本在工艺和品控方面是没啥区别，做工还是很好，只是豪华感会强一些，毕竟价格摆在那。

虽然用料有差异化，但并没有影响到至境L7的舒适性，因为它的座椅填充很柔软，设计也符合人体学，而且悬架上都是前双叉臂+后五连杆的，调校上靠近家用，所以乘坐感受还是很舒服的。缺点就是没有一些豪华车那么高级，但它起步依旧很稳。40.2度的大电池和增程系统让至境L7续航能力强，也是增加几分实用属性。配置上也有全景影像、三区空调、座椅加热通风等，它配置不如一些国产车那么高，而且全系标配7个安全气囊，基本上也是够用的级别。

动力方面，至境L7依旧搭载1.5T增程器动力，电机部分也是252KW，所以它的动力和别克其它新能源车型都是同款思路，这么多年下来也是经过市场验证，基本上没啥大毛病，还是非常可靠的，所以别克喜欢走稳扎稳打的路线。那这套增程系统的动力也不算弱，343匹只能说够家用，毕竟它有很强的扭矩输出。给到你的是更平顺更可靠的电驱系统，那高配版本给到是智驾功能，而一些国产车给到是更激进的配置，所以配置策略上有明显的区别。



动力表现都还不错，纯电续航302公里，0-100加速也才5.9秒，但它动力有343Ps，而电机辅助也很给力，因此选择奢享版的用户居多，续航还是加速都没问题的。

说实话，别克这次是真的有诚意，16.99万的起步价配这么多东西，确实打破了合资车高价低配的印象。但问题是现在国产新能源车做得太好了，至境L7要想成功，还得看能不能在智能化方面跟上，毕竟消费者现在要求挺高的。

对此，你怎么看呢？欢迎转发讨论，关注我每天分享汽车资讯。



HTML版本: [别克至境L7想成功 要先过哪一关](#)